

LECIP

RAILWAY DEVICES and SYSTEMS



vol.04

- 本誌掲載の製品及び画面はイメージを含みます。
- 一部の写真はハメコミ合成を施しています。
- 掲載製品及びシステムの仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。
- 掲載製品の外観、及び表示画面の色味等、印刷物と実際とは見た目が異なる場合があります。
- 質量及び外形図には、取付金具及び突起物は含まれません。

レシップ株式会社 <http://www.lecip.co.jp>
〒501-0401 岐阜県本巣市上保 1260-2 tel.058-324-3121 fax.058-323-2597

営業本部 〒501-0401 岐阜県本巣市上保 1260-2 tel.058-323-6183 fax.058-323-5047

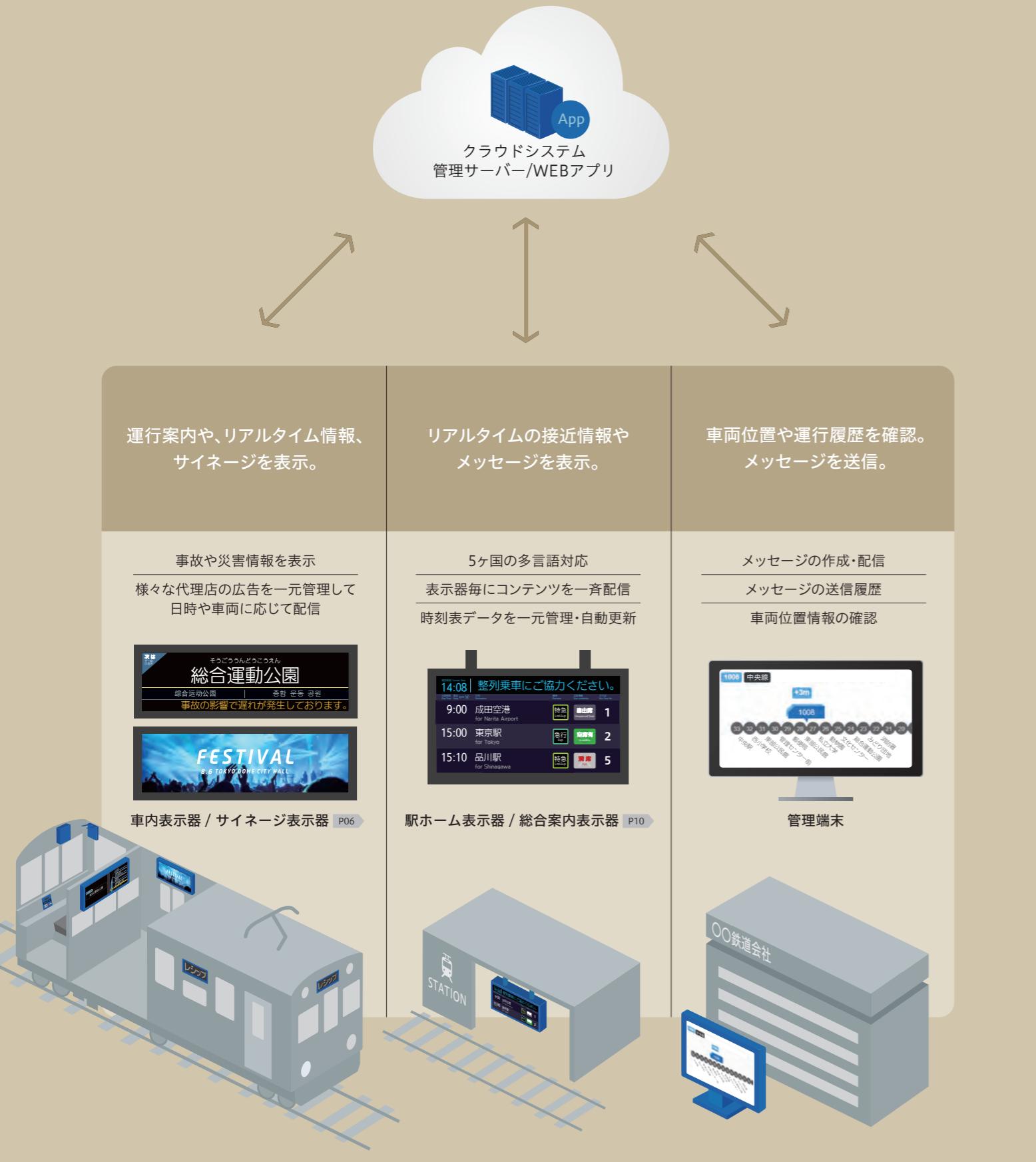
札幌営業所 tel.011-821-0838 fax.011-813-7666 仙台営業所 tel.022-791-0230 fax.022-257-6286
東京営業所 tel.03-3971-0106 fax.03-3983-7256 金沢営業所 tel.076-264-1542 fax.076-264-1680
中部営業所 tel.058-323-5134 fax.058-323-6348 大阪営業所 tel.06-6881-4685 fax.06-6881-3982
広島営業所 tel.082-293-0131 fax.082-295-0600 福岡営業所 tel.092-473-5766 fax.092-481-0730

RD20250922 251110 G-0513E

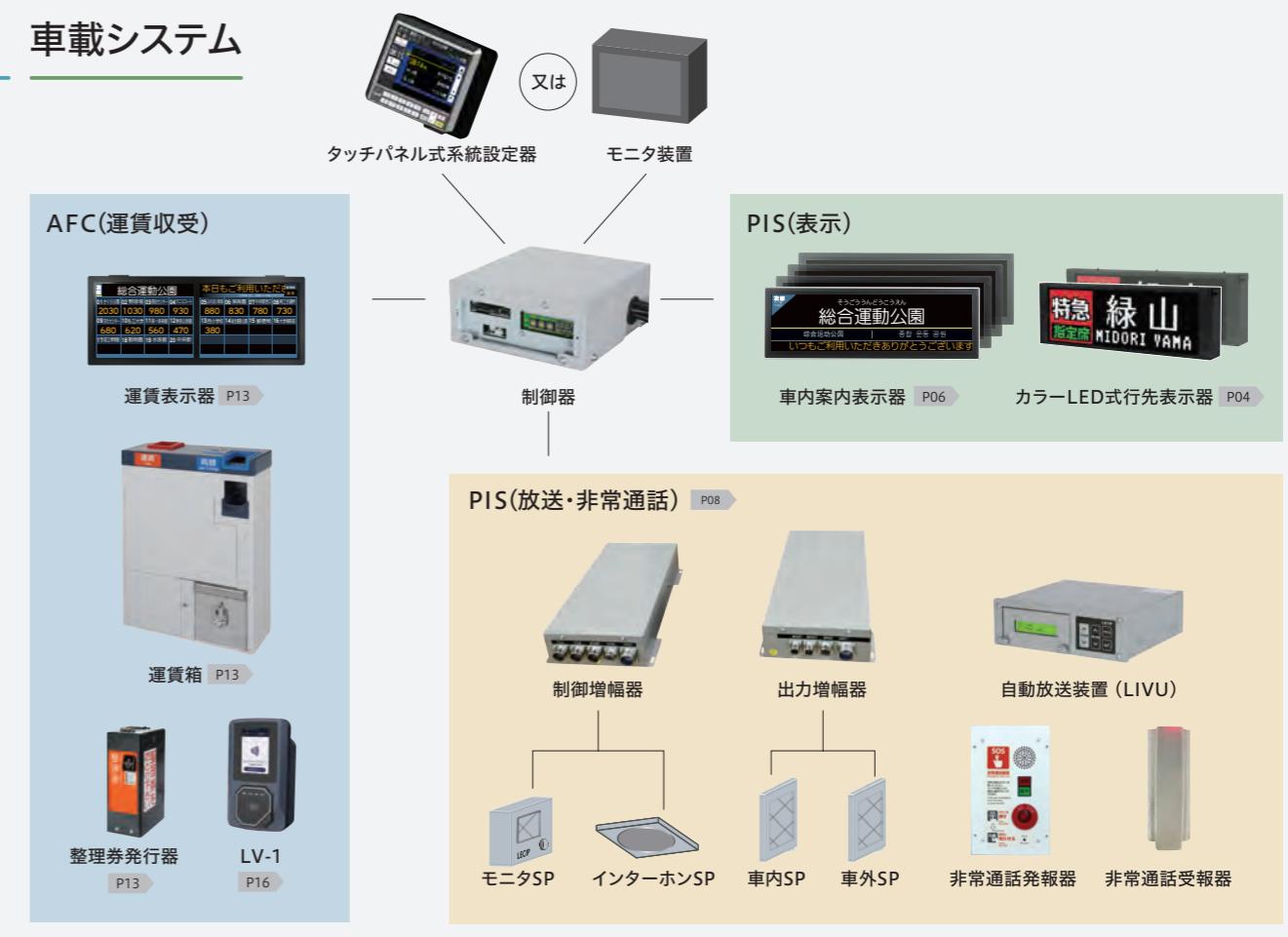
鉄道機器・システム 総合カタログ

GENERAL CATALOG

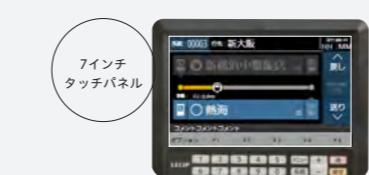
乗客案内システム



車載システム

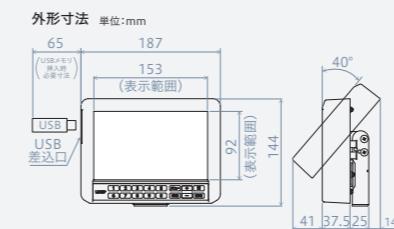


タッチパネル式 系統設定器



| 形式 | | DFLP-03 |
|-------------|----------------------|----------------------------------|
| 表示 モニター部 | 表示器 | 液晶パネル TFT方式 (LEDバックライト、タッチパネル付き) |
| | 視野角 | 左右 160° 上側80° 下側60° |
| 輝度 | 560cd/m ² | |
| コントラスト比 | 1000:1 | |
| 画素数 | 800×480pixel | |
| その他 | 電源電圧 | DC 24V (DC 18~32V) |
| | 消費電流※1 | 1.0A以下 |
| | 質量 | 約2.2kg |
| 動作温度 | -10~50°C | |
| 動作湿度 | 30~90%RH | |

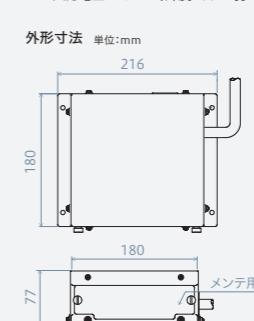
※1 入力電圧 DC 24V、輝度100%時。



制御器



| 主な特徴 | |
|-----------------------------|--|
| ● ポート数が多いため、拡張性が高い。 | |
| ● データは内部保持可能。 | |
| ● USBでデータ更新可能。 | |
| ● 従来型より小型化したため、狭い場所でも設置可能に。 | |



LED式行先表示器

EDS
(Electronic Destination Signs)

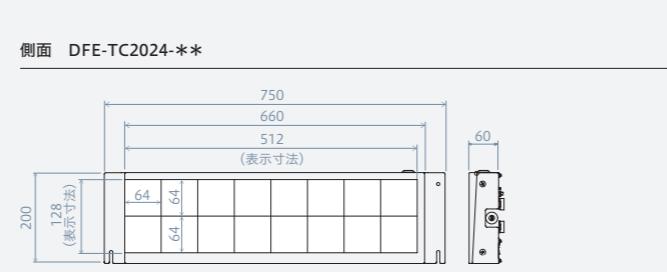
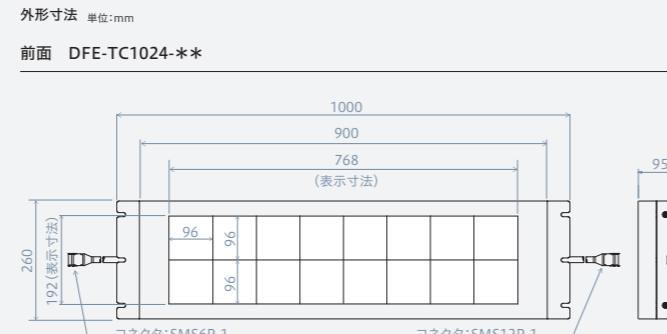
電車 / 地下鉄



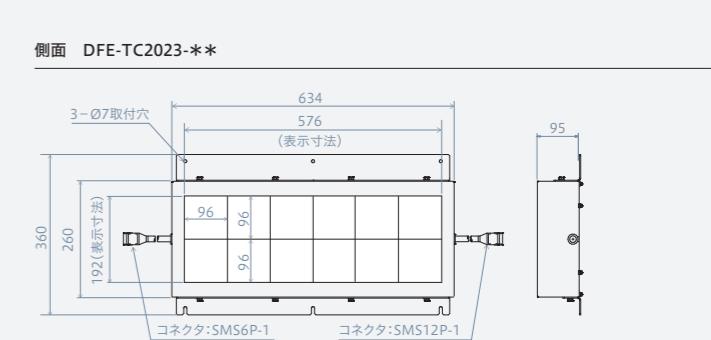
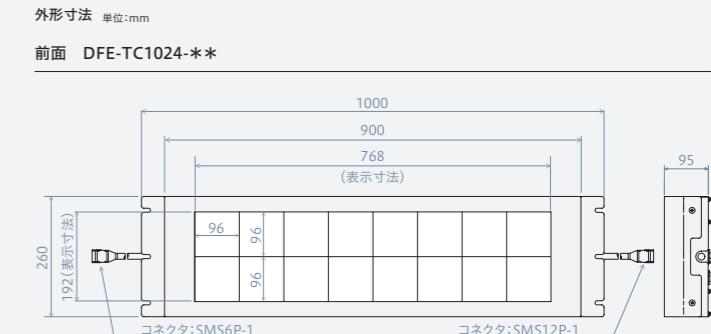
気動車 / LRV



| 形式 | DFE-TC1024-** | DFE-TC2024-** |
|---------|---------------------------------------|------------------------|
| 表示部 | 表示色 512色 / 同時発光色8色※1 | |
| | ドットピッチ 6mm | 4mm |
| | ドット数 128×32ドット | |
| | 表示サイズ 幅:768×高さ:192mm※2 | 幅:512×高さ:128mm※2 |
| | 輝度 最大2200cd/m2 | 最大1540cd/m2 |
| 電源 | 入力電圧 DC100V±10%※3 | AC100V±10% 50Hz/60Hz※3 |
| | 消費電力※5 50W以下※4 | |
| 重量 | 約9.5kg※4 | 約6.3kg※4 |
| 通信部 | RS-485通信、カレントループ通信など | |
| 表示可能データ | BMP形式画像ファイル、テキストデータ(ASCII, Shift-JIS) | |
| 塗色 | 黒(マンセル値N1.0)半ツヤ | |
| 動作温度 | -10~50°C | |
| 動作湿度 | 90%RH以下 | |
| 耐振動性 | JIS E 4031 区分1等級B | |
| データ保存 | 当社指定のメモリーカードを使用のこと | |



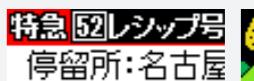
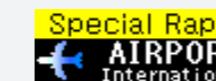
| 形式 | DFE-TC1024-** | DFE-TC2023-** |
|---------|---------------------------------------|------------------------|
| 表示部 | 表示色 512色 / 同時発光色8色※1 | |
| | ドットピッチ 6mm | |
| | ドット数 128×32ドット | 96×32ドット |
| | 表示サイズ 幅:768×高さ:192mm※2 | 幅:576×高さ:192mm※2 |
| | 輝度 最大2000cd/m2 | |
| 電源 | 入力電圧 DC 24V (DC 18 ~ 32V)※3 | AC100V±10% 50Hz/60Hz※3 |
| | 消費電流※5 4.0A以下※4 | 3.0A以下※4 |
| 重量 | 約9kg※4 | 約8kg※4 |
| 通信部 | RS-485通信、カレントループ通信など | |
| 表示可能データ | BMP形式画像ファイル、テキストデータ(ASCII, Shift-JIS) | |
| 塗色 | 黒(マンセル値N1.0)半ツヤ | |
| 動作温度 | -10~60°C | |
| 動作湿度 | 90%RH以下 | |
| 耐振動性 | JIS E 4031 区分1等級B | |
| データ保存 | 当社指定のメモリーカードを使用のこと | |



CUDマークはNPO法人カラーユニバーサルデザイン機構により、認証された印刷物、製品等に表示できるマークです。
当社標準の配色、デザインによる取得です。
変更される際は再認証が必要となる可能性があります。

快速 緑山 Rapid Midoriyama 快速 緑山 Rapid Midoriyama M ワンマン 普通

表示例



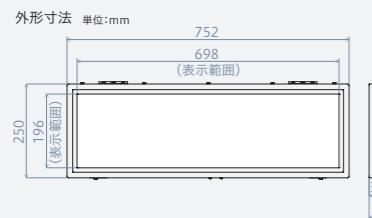
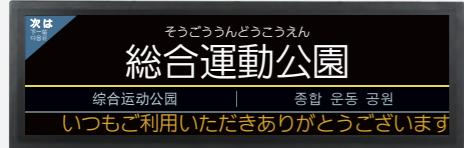
車内表示器

行先 / 乗換案内 / 注意喚起 / 運賃 / 広告表示

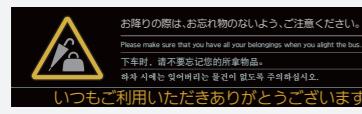


画面比率32:9 / ウルトラワイド画面

29インチUW



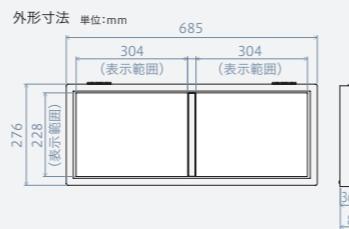
表示例 ※意匠出願済み



サイネージを左右に分割表示

画面比率4:3 / 2画面

15インチ



表示例



| 形式 | DFL-29UUW12-** | DFL-1522-** | DFL-22W12-** | DFL-27W12-** |
|-------------|---|------------------------------|----------------------|------------------|
| 表示 モニター部 | モニター(サイズ/画面数) 29インチUW/1画面 表示器 液晶パネル TFT方式 | 15インチ/2画面 | 22インチW/1画面 | 27インチW/1画面 |
| 視野角 | 170度 | 160度 | 178度 | |
| 輝度 | 650cd/m ² | 500cd/m ² | 300cd/m ² | |
| コントラスト比 | 4000:1 | 800:1 | 5000:1 | 3000:1 |
| 解像度 | 1920×540pixel | 1024×768pixel ×2 | 1366×768pixel | |
| 発色数 | 約26万色(18ビットカラー) | | | |
| その他 | 定格入力電圧 DC 24V (DC 18~32V) DC 100V, AC 100V 消費電流※1 3.0A以下 | DC 24V (DC 18~32V) 1.0A以下 | 1.5A以下 | 1.5A以下 2.0A以下 |
| | 質量※2 約11kg | 約12kg | 約8kg | 約9kg 約11kg |

※1 DC 26V、輝度100%、OBC-VISION
単体(他機器運動無)の場合の値です。

※2 標準タイプの場合の値です。

※JPG、BMP静止画像やMPG動画を
表示させる事ができます。

※駅毎の表示内容、各画面の表示時間等が
設定可能です。

ユニバーサルデザイン対応

読み間違いの少ないUDフォントを採用

UDフォントは空きが明確



明度差がW3C^{*}基準値以上に設定された
見やすい配色

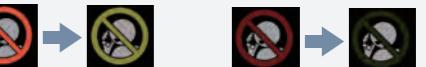
※W3CとはWorld Wide Web Consortiumの略でWeb
技術の標準化を行う団体

文字色 背景色 文字色と背景色の明度差
156(基準値は125以上)

色弱者対応の色を採用

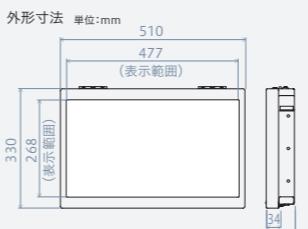
画面はソフトやメガネなどの色覚シミュレーションを行って確認。

対応色 シミュレーション画像
未対応色 シミュレーション画像

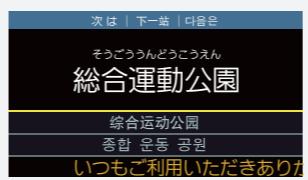


画面比率16:9 / ワイド画面

22インチW

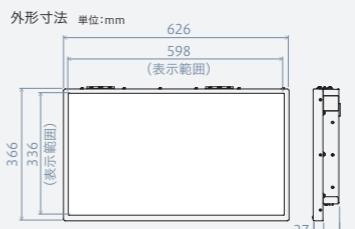


表示例



画面比率16:9 / ワイド画面

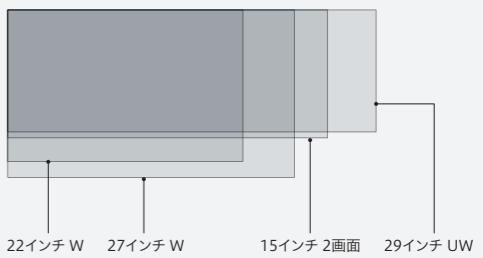
22インチW



表示例



ラインナップの外形サイズ比較



放送・非常通話装置

鉄道車両用適合設計

放送システム



非常通話システム

車内・車外の放送に対応
(同時放送、マイク割込み機能など)



自動放送との連動も可能
(LIVUとの組み合わせによる)



非常通話に必要な各種機能を搭載
(発報位置表示、車側灯点灯、通話モニター)



マイク操作器+ハンドマイク



モニタースピーカー インターホンスピーカー 制御/出力 増幅器

| 自動放送装置 (LIVU) ※LIVU:LECP INTELLIGENT VEHICLE UNIT | |
|--|------------------|
| 形式 | DVS-L0* |
| 電源電圧 | DC24V (DC18~32V) |
| 消費電流※1 | 1.0A以下 |
| メモリ方式 | 内臓メモリ |
| メモリ容量 | 最大2Gバイト |
| 音声記憶容量 | 512Mバイト |
| 動作温度 | -10~50°C |
| 動作湿度 | 30~80%RH |
| 質量 | 約1.9kg |

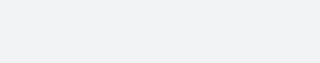
*1 入力電圧 DC 24V、マイク・スピーカー使用時。

| 外形寸法 単位:mm | |
|---------------|-------|
| 200 | 247 |
| 196 | 80 |
| 188 | 250 |
| 204 | 85 |
| 64 | 240 |
| 400 | 100 |
| 58 | 115 |
| 86.5 | 145 |
| 135 | 108.8 |
| 235 | 195 |
| 255 | 100 |
| 52 | 108.8 |

非常通話装置(発報器)

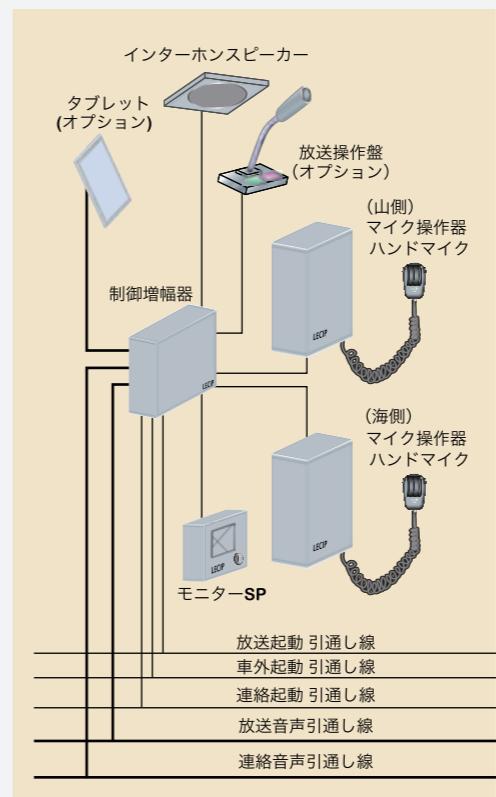


非常通話装置(受報器)

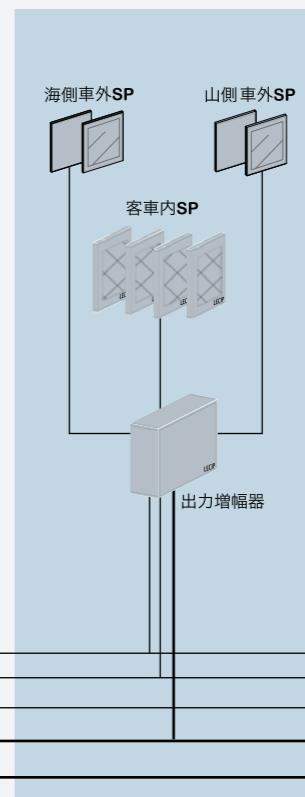


放送システム

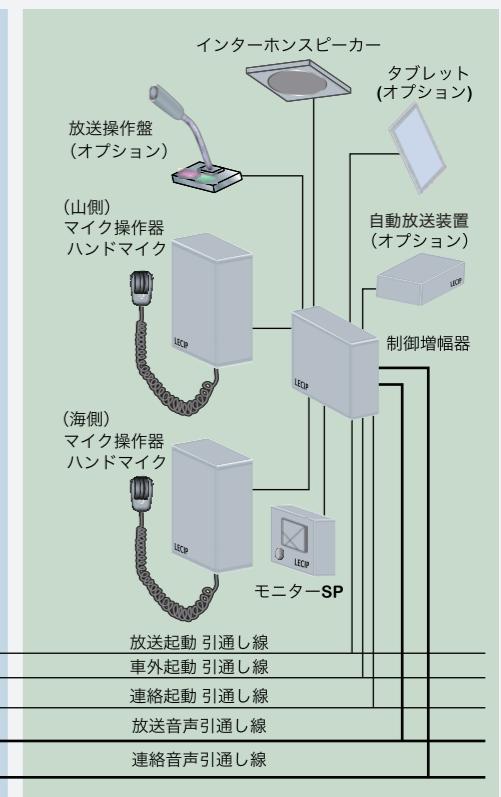
運転台



客室

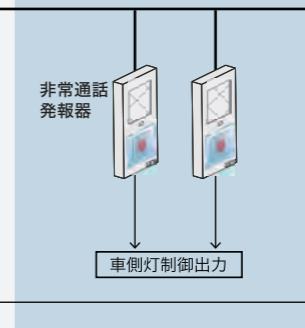
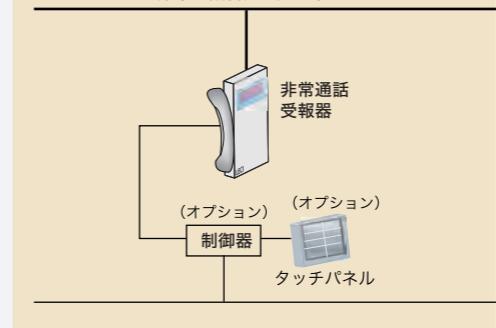


運転台

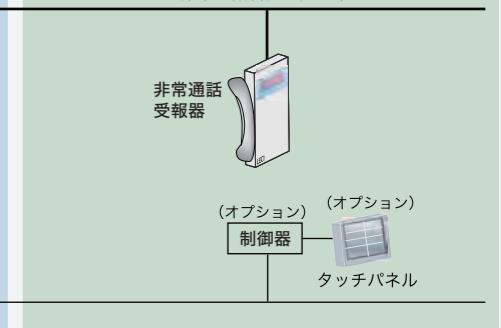


非常通話システム

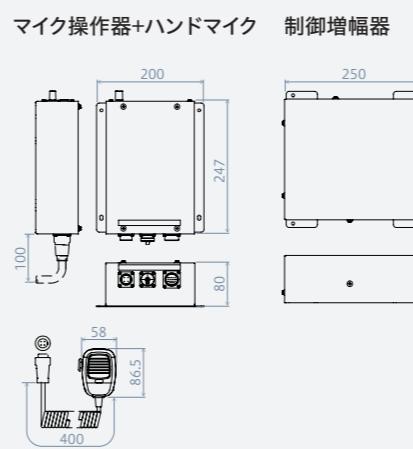
非常通話音声引通し線



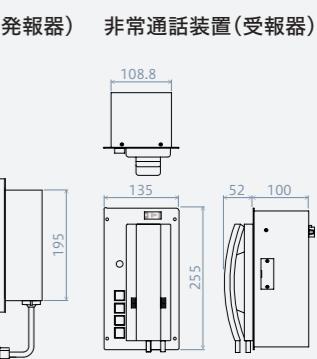
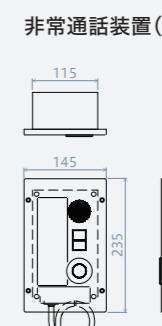
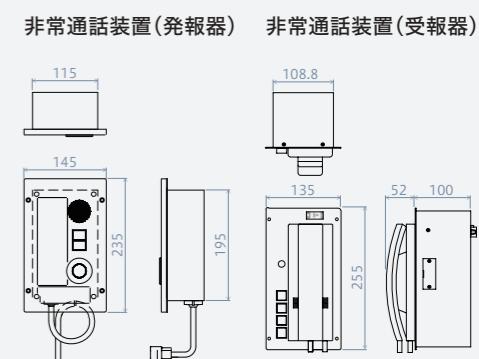
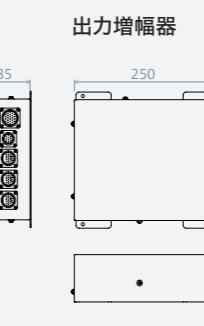
非常通話音声引通し線



外形寸法 単位:mm



出力増幅器



地上案内システム



Community Management Platform 事業者様で操作して頂けるクラウド型情報配信ソリューション



誰でも操作しやすい設定画面



ワンクリックで変更可能な運行管理

遅延や運休、運行カレンダーなどを
簡単に設定できます。

| 専用運休 | 運休 | 優先 | 時刻 | 行先 |
|------|----|----|-------|-----|
| | | | 14:00 | 豊橋駅 |
| | | | 14:08 | 豊橋駅 |
| | | | 14:10 | 豊橋駅 |
| | | | 14:15 | 豊橋駅 |
| | | | 14:20 | 豊橋駅 |
| | | | 14:25 | 豊橋駅 |
| | | | 14:30 | 豊橋駅 |
| | | | 14:35 | 豊橋駅 |
| | | | 14:40 | 豊橋駅 |
| | | | 14:45 | 豊橋駅 |
| | | | 14:50 | 豊橋駅 |
| | | | 14:55 | 豊橋駅 |
| | | | 15:00 | 豊橋駅 |
| | | | 15:05 | 豊橋駅 |
| | | | 15:10 | 豊橋駅 |
| | | | 15:15 | 豊橋駅 |
| | | | 15:20 | 豊橋駅 |
| | | | 15:25 | 豊橋駅 |
| | | | 15:30 | 豊橋駅 |
| | | | 15:35 | 豊橋駅 |
| | | | 15:40 | 豊橋駅 |
| | | | 15:45 | 豊橋駅 |
| | | | 15:50 | 豊橋駅 |
| | | | 15:55 | 豊橋駅 |
| | | | 16:00 | 豊橋駅 |
| | | | 16:05 | 豊橋駅 |
| | | | 16:10 | 豊橋駅 |
| | | | 16:15 | 豊橋駅 |
| | | | 16:20 | 豊橋駅 |
| | | | 16:25 | 豊橋駅 |
| | | | 16:30 | 豊橋駅 |
| | | | 16:35 | 豊橋駅 |
| | | | 16:40 | 豊橋駅 |
| | | | 16:45 | 豊橋駅 |
| | | | 16:50 | 豊橋駅 |
| | | | 16:55 | 豊橋駅 |
| | | | 17:00 | 豊橋駅 |
| | | | 17:05 | 豊橋駅 |
| | | | 17:10 | 豊橋駅 |
| | | | 17:15 | 豊橋駅 |
| | | | 17:20 | 豊橋駅 |
| | | | 17:25 | 豊橋駅 |
| | | | 17:30 | 豊橋駟 |
| | | | 17:35 | 豊橋駅 |
| | | | 17:40 | 豊橋駅 |
| | | | 17:45 | 豊橋駅 |
| | | | 17:50 | 豊橋駅 |
| | | | 17:55 | 豊橋駅 |
| | | | 18:00 | 豊橋駅 |
| | | | 18:05 | 豊橋駅 |
| | | | 18:10 | 豊橋駅 |
| | | | 18:15 | 豊橋駅 |
| | | | 18:20 | 豊橋駅 |
| | | | 18:25 | 豊橋駅 |
| | | | 18:30 | 豊橋駅 |
| | | | 18:35 | 豊橋駅 |
| | | | 18:40 | 豊橋駅 |
| | | | 18:45 | 豊橋駅 |
| | | | 18:50 | 豊橋駅 |
| | | | 18:55 | 豊橋駅 |
| | | | 19:00 | 豊橋駅 |
| | | | 19:05 | 豊橋駅 |
| | | | 19:10 | 豊橋駅 |
| | | | 19:15 | 豊橋駅 |
| | | | 19:20 | 豊橋駅 |
| | | | 19:25 | 豊橋駅 |
| | | | 19:30 | 豊橋駅 |
| | | | 19:35 | 豊橋駅 |
| | | | 19:40 | 豊橋駅 |
| | | | 19:45 | 豊橋駅 |
| | | | 19:50 | 豊橋駅 |
| | | | 19:55 | 豊橋駅 |
| | | | 20:00 | 豊橋駅 |

画面レイアウトエディタと
便利なアイコン設定機能可能です。

| ワード | 画像 |
|--------|----|
| 01 満席 | |
| 02 残席少 | |
| 03 空席有 | |
| 04 自由席 | |

音声案内

多言語音声アナウンスの自動翻訳、
音声変換機能を搭載しています。

| 日本語 |
|--|
| 本日開催のイベントはまだ空席があります。 |
| 翻訳 |
| 英語 There are still seats available. |

| 韓国語 |
|----------------|
| 오늘 개최 이벤트는 아직! |

一目でわかる広告配信スケジュール

動画や静止画をインポートして
プレイリストを作成できます。

| 開始時間 | ファイル名 |
|----------|---------|
| 00:00:00 | 広告1.mp4 |
| 00:00:15 | 広告2.mp4 |
| 00:00:25 | 広告3.jpg |
| 00:00:35 | 広告4.mp4 |
| 00:00:45 | 広告5.mp4 |
| 00:00:55 | 広告6.mp4 |
| 00:01:10 | 広告7.jpg |

表示内容を自在に設計し、
カレンダー機能で予約設定できます。

| 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 |
|----|----|----|----|----|----|----|
| 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |

多言語音声案内機能

日本語でテキストを入力すると、任意の言語に翻訳/音声変換し、表示器のスピーカーから再生できます。

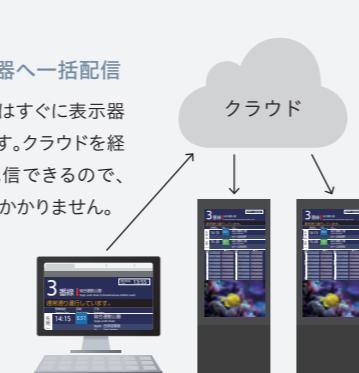


詳しくはこちる！



複数の表示器へ一括配信

編集した内容はすぐに表示器へ反映できます。クラウドを経由して一括配信できるので、更新の手間がかかりません。



データの自社編集→データ変更に要する費用・工期の削減

- データを自社で編集できます。
- 様々な情報を自在なレイアウトやデザインで表示することが可能です。
- 好きなタイミングで、希望する期間、カレンダー機能を以て配信アップロード可能です。

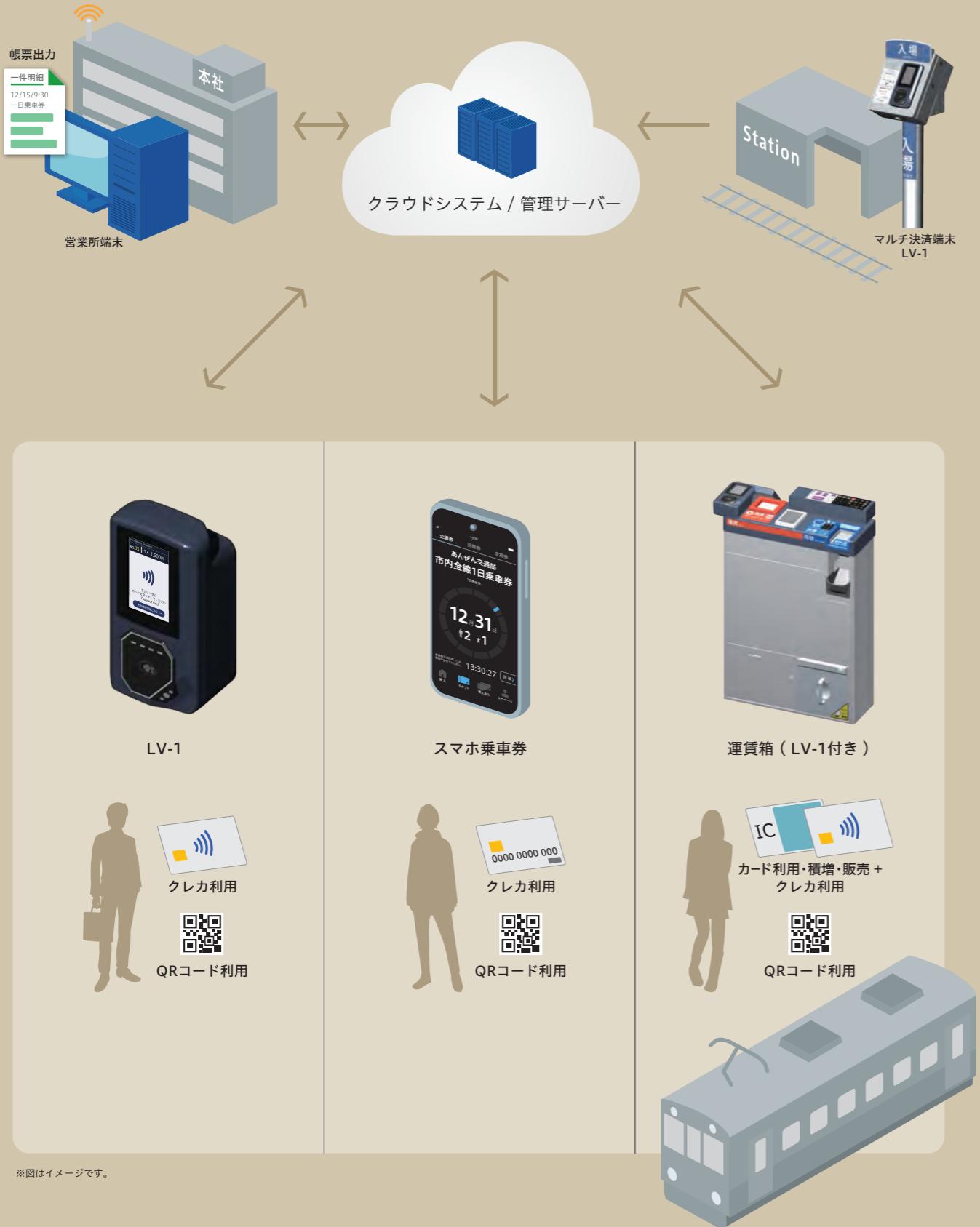
データの遠隔配信→人件費の削減

- 各表示器まで行かずとも、データ更新が可能です。
- 緊急時など、即座に案内データを更新が可能です。
- 多言語による案内表示や自動翻訳による簡易放送が可能です。

充実の管理機能→監視機能、セキュリティ強化

- 営業や運輸といった複数の部門に管轄が跨る場合でも、端末ごとにアカウントを付与し編集可能です。
- 各表示器の稼働状況確認や、バージョンアップ、再起動などを遠隔地から操作可能です。

運賃収受システム



ワンマン機器

運賃箱 / 整理券発行器 / 運賃表示器

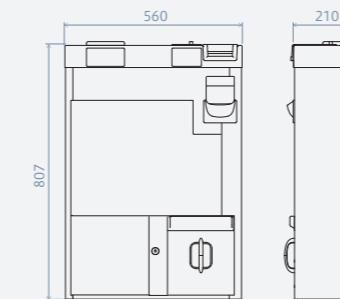


運賃箱



| 形式 | LFZ-R |
|------|-----------------------------------|
| 入力電圧 | DC 24V (DC 18~32V) |
| 質量 | 46.2kg |
| 方式 | 自動両替方式(紙幣及び硬貨) |
| 両替資金 | 500円 20枚、100円 70枚、50円 30枚、10円 80枚 |
| 金庫寸法 | 幅:210×高さ:250×奥行:200mm |
| 金庫質量 | 4.1kg |

外形寸法 単位:mm

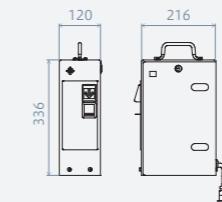


整理券発行器



| 形式 | LTM02 |
|------|--------------------|
| 入力電圧 | DC 24V (DC 18~32V) |
| 入力電流 | 最大5A、通常1A |
| 券用紙 | 感熱ロール紙2巻 |
| 券寸法 | 巾25mm 長さ60mm |
| 質量 | 約10.5kg |

外形寸法 単位:mm



運賃表示器



| 形式 | DFL-1522 |
|---------|---|
| 表示モニター部 | モニター(サイズ/画面数) 15インチ/2画面 表示器 液晶パネル TFT方式 視野角 160度 輝度 500cd/m ² コントラスト比 800:1 解像度 1024×768pixel 発色数 約26万色(18ビットカラー) |
| I/F部 | 電源、LANコネクタ内蔵、USBポート※3 |
| その他 | 定格入力電圧 DC 24V (DC 18~32V) 消費電流※1 1.5A以下 質量※2 約8kg |





スマホ乗車券アプリ

QUICK TRIP WEBアプリ | 観光、イベント利用向け



QUICK RIDE ネイティブアプリ | 日常利用向け



1回券・1日券



綴り券



予約券



セット券



決済方法



ログイン方法

ソーシャルログイン (Google / Apple / Facebook / Amazon)
メールアドレス

認証方法

目視認証、QRコード^{※1} (ストアスキャン、ユーザースキャン)

多言語



アプリのダウンロード有り。

定期券

- 通勤・通学・敬老定期券
- 区間式定期券、エリア・全線定期券
- 証明書アップロード機能
- 顔写真表示機能

決済方法



PayPay

学生も利用できる!
クレジットカードを持っていない方でもコンビニ ATM や銀行口座から現金チャージが出来ます。

回数券

多区間制運賃を採用されている事業者
で各基準運賃毎に販売している回数
券を、1つの券種として取扱い可能

費用

システム導入費 0円~ サポート費用 0円~

一部、開発費など初期費用が発生する場合もございます。

企画券

- 1日乗車券、時間帯指定乗車券

管理サイトで簡単にチケット設定や販売明細、利用履歴を確認



キャッシュレス決済システム機器

マルチ決済端末 LV-1



LV-1



NFC決済

クレジットカード タッチ決済

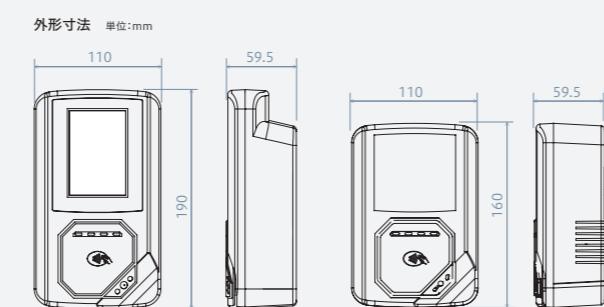
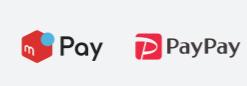


電子マネー



ハウスICカード決済

QR コード^{*1}決済



| 形式 | LV-1-* |
|--------|--------------|
| 定格入力電圧 | DC 26V |
| 入力電流 | 1.5A以下 |
| 保存温度 | -20°C ~ 70°C |
| 質量 | 約0.6kg |

タッチパネル式操作盤



| 形式 | LV-W-0010 |
|-------------|---|
| 表示 モニター部 | 表示器 液晶パネル TFT方式 (LEDバックライト、タッチパネル付き) |
| 視野角 | 上下左右80° |
| 輝度 | 395cd/m² |
| その他 | 定格入力電圧 DC 26V (DC 18~32V) 定格入力電流 0.3A以下 (輝度100%時) 質量 約0.6kg以下 |

キャッシュレス対応改札機



ICカードリーダ/ライタ^{*2}



ICカード改札機^{*2}



| |
|----------------------------|
| ● 高額紙幣対応です。 |
| ● 液晶画面搭載です。 |
| ● レシート発行機能付です。 |
| 外寸法 幅:506×高さ:1390×奥行:380mm |
| 質量 約 90kg |

LED照明



東北新幹線 E5系



東京メトロ 17000系



神戸市交通局 6000形



ジャカルタ都市高速鉄道

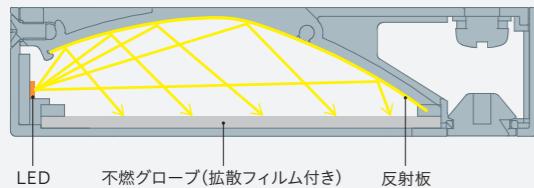
薄型反射式LED灯具



均一な面発光

LEDによる光を反射板・拡散フィルムを用いて拡散させ、発光面から均一な光を照射します。

[断面図]



長寿命・省電力

LED灯のため蛍光灯と比較して、寿命が長く、省電力です。

省スペース性

灯具本体が薄くなり、車両内のスペースが広がります。天井がフラットかつスタイリッシュになります。

| | | |
|--------|---------------------------------------|----------------------------|
| 形式 | 電源外付けタイプ 40W相当 | 電源内蔵タイプ 40W相当 |
| 電源 | AC100V~254V/DC100V/DC110V | AC100V/DC24V/DC100V/DC110V |
| 消費電力※1 | 約26W | 約25W※2 |
| 色温度 | 3000K(電球色相当)、4000K(白色相当)、5000K(昼白色相当) | |
| 寿命※3 | 40,000時間(光束維持率 70%) | |

※1 [LEDモジュール+電源]の電力。

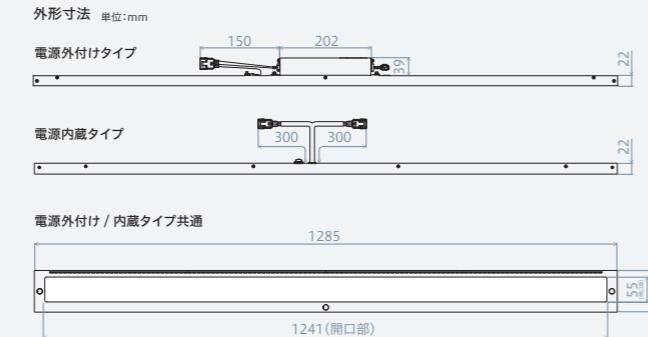
※2 DC100Vの場合の消費電力です。

※3 使用周囲温度25°Cの環境下における光束維持率が70%に下がるまでの総点灯時間。

※ 20W相当電源外付けタイプ、10W・20W相当電源内蔵タイプもあります。

詳しくは弊社営業担当にお問い合わせください。

鉄道車両要件適合品 特許取得品

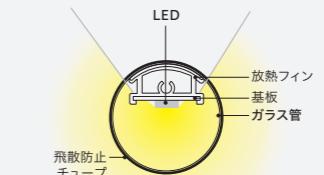


ガラス直管型LED灯具



JEL801規格対応品

日本照明工業会規格(JEL801)に準拠した製品です。口金にはGX16t-5を採用しています。誤設置を防ぎ、安全性を高めることができます。灯具を回転してはめる構造のため、落下事故を防げます。



発光面300°の実現

指向性の強いLEDの特性を独自の技術でカバーし、発光面300°を実現しました。また、自然な光をつくり出すことに成功しました。

G13口金対応品

大半の従来器具と同形状の口金(G13)を採用しています。蛍光灯灯具からLED灯具へと代替する際に、従来器具を流用することができます。

| 種別 | JEL801 20W相当 | JEL801 40W相当 | G13 20W相当 | G13 40W相当 |
|--------|---------------------------------------|---------------------------------|---------------------------|-----------|
| 電源 | AC100V~254V/DC100V/DC110V | AC100V~254V/DC24V/DC100V/DC110V | AC100V~254V/DC100V/DC110V | |
| 消費電力※1 | 約17W | 約30W | 約17W | 約26W |
| 色温度 | 3000K(電球色相当)、4000K(白色相当)、5000K(昼白色相当) | | | |
| 寿命※2 | 60,000時間(光束維持率 70%) | | | |
| 質量※3 | 約200g | 約400g | 約200g | 約400g |
| その他 | 防飛フィルム(管)、絶縁タイプ(電源) | | | |

※1 [ランプ+電源]の電力。

※2 使用周囲温度25°Cの環境下における光束維持率が70%に下がるまでの総点灯時間。

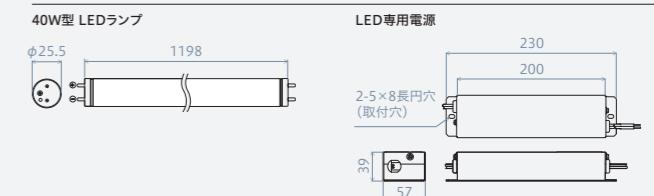
※3 ランプのみ

※ 仕様については、今後変更の可能性があります。

鉄道車両要件適合品

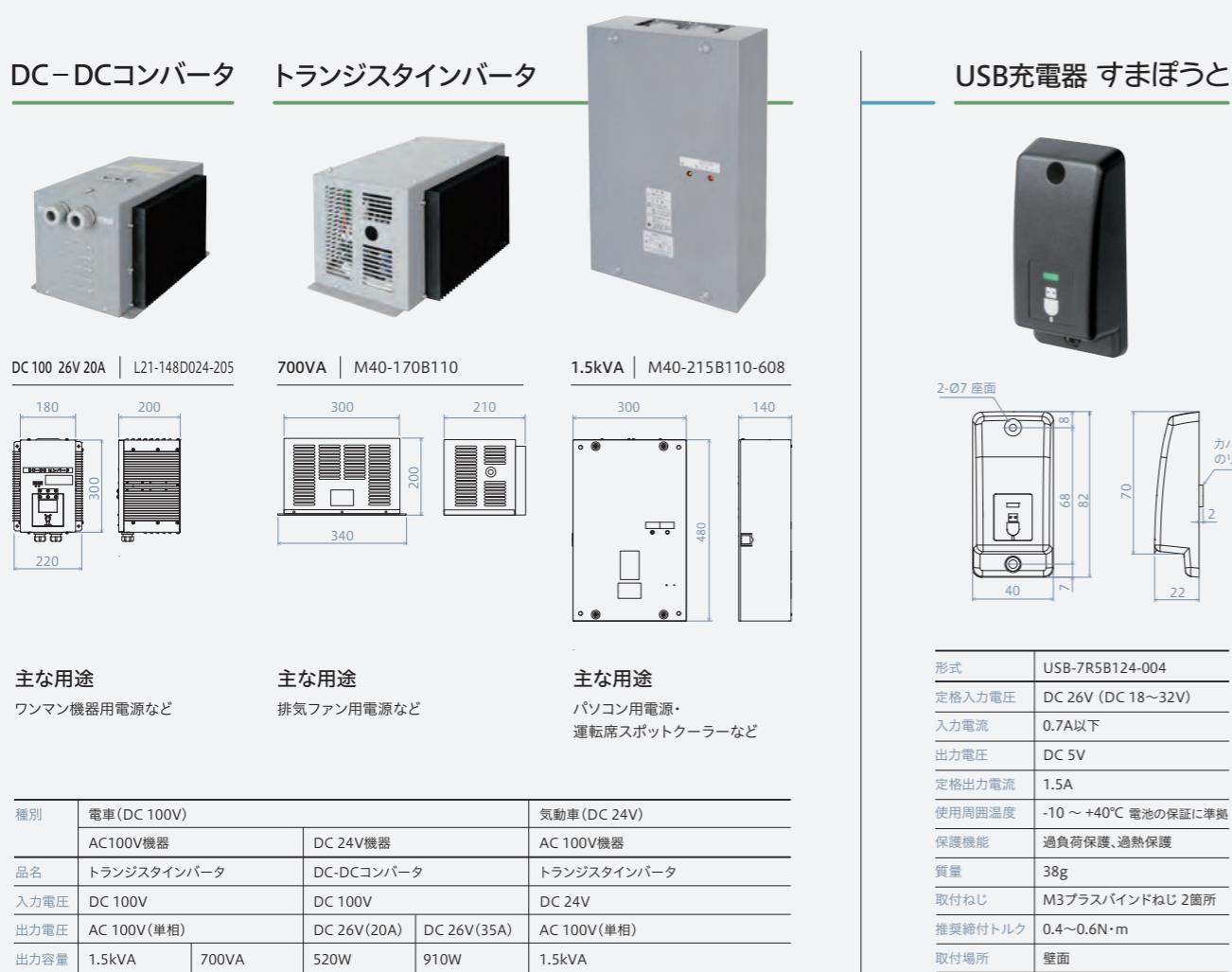


G13対応品



電源関連機器

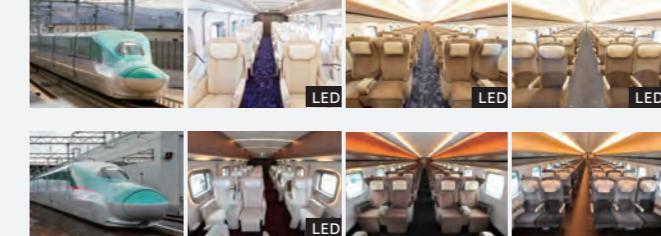
主な導入実績



国内 新幹線灯具

北海道・東北新幹線

「はやぶさ」「やまびこ」



山形新幹線

「つばさ」



上越・北陸新幹線

「かがやき」「はくたか」「とき」「たにがわ」



西九州新幹線

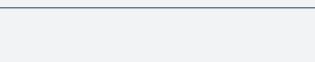
「かもめ」



九州新幹線

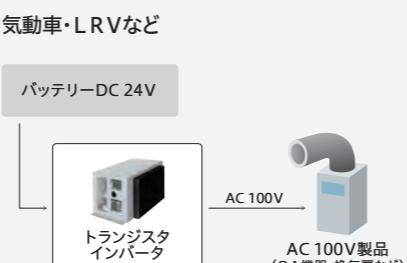
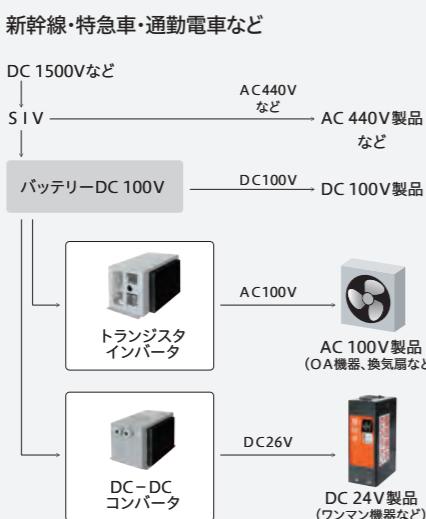


山陽新幹線



東海道新幹線

車両電源構成



※写真・イラストはイメージです。

海外 車両灯具

